

UMRÜSTKATALOG FÜR OPEL-FAHRZEUGE

Die Adam Opel Aktiengesellschaft hat in Zusammenarbeit mit der

Staatlichen Technischen Überwachung Hessen (TÜH)
Technische Prüfstelle für Kraftfahrzeugverkehr
- Typprüfstelle -

diesen neuen Umrüstkatalog erstellt. Er beinhaltet Umrüstungen für die Fahrzeugtypen gemäß Blatt 1 und 2. Diese aufgeführten Änderungen an OPEL-Fahrzeugen sind das Ergebnis praktischer Versuche. Darüber hinausgehende Umrüstungen sollten nur nach vorheriger Anfrage durchgeführt werden.

Die Anfragen sind an

Adam Opel Aktiengesellschaft
Rüsselsheim
Kundendienst Produktinformation
Tel. (06142)-66-2732

zu richten.

In der Bundesrepublik Deutschland wird die Einhaltung der Vorschriften bei technischen Änderungen von der Ordnungsbehörde überwacht. Im allgemeinen wird die gegebenenfalls erforderliche Abnahme nach § 19 (2) StVZO bei Fahrzeugen, die entsprechend diesem Katalog umgerüstet werden, möglich sein. Ein rechtlicher Anspruch auf Wiedererteilung der durch den Umbau gegebenenfalls erloschenen Betriebserlaubnis besteht jedoch nicht. Im Ausland gelten zum Teil andere gesetzliche Vorschriften.

Gegen eine nachträgliche Umrüstung von Serienfahrzeugen bestehen seitens der

Staatlichen Technischen Überwachung Hessen (TÜH)
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr
- Typprüfstelle -

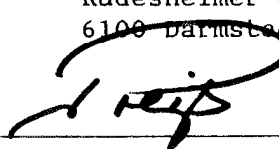
keine Bedenken, so lange sich diese Umrüstungen im Rahmen der nachstehend aufgeführten Abweichungen bewegen.

Staatliche Technische Überwachung
H e s s e n
-Typprüfstelle-

Rüdesheimer Str. 119
6100 Darmstadt

Darmstadt, 10.06.1985
Typ-TB-33/85




Dipl.-Ing. Preis

Amtlich anerkannter Sachverständiger

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle	Umrüstungskatalog für OPEL-Fahrzeuge	Blatt 1
---------------	---	------------

Fahrzeugtypen bzw. Modellreihen

Dieser Umrüstekatalog enthält Änderungen für nachfolgende Fahrzeugtypen bzw. Modellreihen:

Fahrzeugtyp bzw. Modellreihe	ABE-Nr.: bzw. Musterbericht-Nr.:
Opel Corsa-A	C 960
Opel Corsa-A-CC	C 961
Kadett-C-..	8853; A 124; A 124/1 8854 8855; 8855/1; 8855/2 8856; 8856/1; 8856/2
Kadett-C-City	A 125; A 125/1
Kadett-D	B 300; B 300/1
Kadett-D-Caravan	B 301; B 301/1
Kadett-E-CC	D 559
Kadett-E-Caravan	D 560
Kadett-E-Lieferwagen	D 591
Ascona-B	9668; 9668/1
Ascona-400	VdTÜV-Nr.: 317
Ascona-C	C 265; C 265/1
Ascona-C-CC	C 266; C 266/1
Manta-B	9669; 9669/1; 9669/2
Manta-B-CC	A 866; A 866/1
Manta-400	Musterbericht wurde nicht veröffentlicht.

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle	Umrüstungskatalog für OPEL-Fahrzeuge	Blatt 2
---------------	---	------------

Fahrzeugtypen bzw. Modellreihen (Forts.)

Fahrzeugtyp bzw. Modellreihe	ABE-Nr.: bzw. Musterbericht-Nr.:
Opel GT-A Opel GT-A-L	6573 6574
Rekord-E	A 471; A 471/1; A 471/2
Rekord-E-Caravan	A 472; A 472/1; A 472/2
L-E	A 473; A 473/1; A 473/2
Commodore-C	A 837
Commodore-C-Caravan	C 037
Monza-A	A 685; A 685/1
Senator-A	A 684; A 684/1

NACHTRAG I (STAND DEZ. '85)
ZUM
UMRÜSTKATALOG FÜR OPEL-FAHRZEUGE
AUSGABE JUNI '85

Die Adam Opel Aktiengesellschaft hat in Zusammenarbeit mit der

Staatlichen Technischen Überwachung Hessen (TÜH)
Technische Prüfstelle für Kraftfahrzeugverkehr
- Typprüfstelle -

diese Änderungen und Ergänzungen erstellt.

In dem obigen Umrüstkatalog werden
nachfolgende Blätter

ersetzt:	ergänzt:
Blatt : 16	-
" : 20	-
" : 22	-
" : 36	-

Dieses Blatt ist auf die Innenseite des Umschlags und die anderen Austauschblätter sind auf die jeweilige Seite aufzukleben.

Gegen eine nachträgliche Umrüstung von Serienfahrzeugen bestehen seitens der

Staatlichen Technischen Überwachung Hessen (TÜH)
Technische Prüfstelle für Kraftfahrzeugverkehr
- Typprüfstelle -

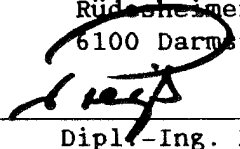
keine Bedenken, so lange sich diese Umrüstungen im Rahmen der nachstehend aufgeführten Abweichungen bewegen.

Staatliche Technische Überwachung
H e s s e n
-Typprüfstelle-

Rüdesheimer Str. 119
6100 Darmstadt



Darmstadt, 10.12.1985
Typ-TB 33/I/85


Dipl.-Ing. Preis

Amtlich anerkannter Sachverständiger

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

<p>Typprüfstelle</p>	<p>Umrüstungskatalog für OPEL-Fahrzeuge</p>	<p>Blatt 3</p>
----------------------	---	--------------------

Inhaltsverzeichnis:

Blatt

1. Lenkräder

- 1.1. Zur Beachtung für den Fahrzeughalter
- 1.2. OPEL - Sportlenkräder

4
4 - 9

2. Aufbau

- 2.1. Spoiler u. Windleiteinrichtungen

10 - 26

3. Fahrwerk, Räder, Reifen

- 3.1. Fahrwerksänderungen
- 3.2. Erklärung zur Höchstgeschwindigkeit
bei Reifenumrüstungen
- 3.3. Räder, Reifen

27 - 30
31
32 - 47

4. Motor, Abgasschalldämpfer (Auspuffanlage)

- 4.1. Einbau serienmäßiger Opel - Motore
einschließlich Abgasschalldämpferanlage
- 4.2. Änderungen an Abgasschalldämpfern
- 4.3. Umbau von Opel-Motoren zum
Zwecke der Leistungssteigerung

48 - 77
78
79 - 81

5. Bremsen

- 5.1. Erforderliche Ausrüstung der Brems-
anlage in Abhängigkeit von der Motor-
leistung

82 - 103

6. Tacho

- 6.1. Tacho-Reifen-Zuordnung bei Fahrzeugen
mit Frontantrieb
- 6.2. Tacho-Achsübersetzungs-Zuordnung bei
Fahrzeugen mit Heckantrieb

104 - 108
109 - 115

7. Anwendungsbeispiele

- 7.1. Zur Räder, Reifenumrüstung
- 7.2. Zur Motorumrüstung
- 7.3. Zur Bremsenumrüstung

116
117 - 118
119

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle	Umrüstungskatalog für OPEL-Fahrzeuge	Blatt 10
---------------	---	-------------

2. Aufbau

2.1. Spoiler u. Windleiteinrichtungen

Zur Beachtung für Fahrzeughalter!

- a) Bei allen nicht ab Werk mit Spoilern ausgerüsteten Fahrzeugen muß eine Eintragung in die Fahrzeugpapiere gemäß § 19, 2 der StVZO bei einer Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr vorgenommen werden.
- b) Liegt jedoch eine ABE nach § 22 StVZO für den Spoiler vor, deren Wirksamkeit nicht von einer Einbauprüfung abhängig ist, wird die unter a) genannte Eintragung nicht erforderlich. Stattdessen ist jedoch eine Kopie der ABE des Fahrzeugteils bei der Zulassung (Fahrzeugschein) mitzuführen.
- c) Aus den nachfolgenden Tabellen kann entnommen werden, ob diese Fahrzeugteile:
 - I. ab Werk wahlw. für alle Ausführungen
in der Fahrzeug-ABE
 - II. ab Werk nur für bestimmte Ausführungen
in der Fahrzeug-ABE
 - III. oder eine Fahrzeugteile-ABE nach
§ 22 StVZO
(gemäß obigem Punkt b.) vorliegt.

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle	Umrüstungskatalog für OPEL-Fahrzeuge	Blatt 14
---------------	---	-------------

2.1. Spoiler u. Windleiteinrichtungen (Forts.)

Fahrzeugtyp: Kadett-D		ABE-Nr.: B 300; B 300/1	
Fahrzeugteil	Spoiler-Kennzeichng. oder KBA-Nr.n.§22 StVZO	In der Fz.- ABE ab	Bemerkungen
<u>Frontspoiler mit Radabdeckungen</u>			
Frontspoiler Radab- deckungen {	90 041 799		ab Werk nur für SR-Ausführung
	90 053 206	B 300	
	90 039 851		
	90 039 852	B 300	
	90 039 853		
	90 039 854	B 300	
Spoiler- Türschweller	90 040 901	B 300	
	90 040 902	NIV	
	KBA 35261	--	Phönix
Frontspoiler	90 042 303	B 300/1	ab Werk nur für GT/E-Aus- führung Wahlw. in Wagenfarbe lackiert
Radab- deckungen { 2-türig	90 186 239		
	90 186 240		
	90 186 241		
	90 186 242		
4-türig { (hinten)	90 041 897		
	90 041 898		
	90 041 899		
	90 041 900		
Spoiler- Türschweller	90 042 306		
	90 042 307		
	KBA 35261	--	Phönix
Dachspoiler	90 053 208	B 300	ab Werk nur bei SR- Ausführung
	ww. 90 042 305	B 300/1	
	90 053 358	B 300	mit Wasch- düsenaus.
	ww. 90 042 304	B 300/1	
	KBA 35262	--	Phönix

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle	Umrüstungskatalog für OPEL-Fahrzeuge	Blatt 15
---------------	---	-------------

2.1. Spoiler u. Windleiteinrichtungen (Forts.)

Fahrzeugtyp: Kadett-D		ABE-Nr.: B 300; B 300/1	
Fahrzeugteil	Spoiler-Kennzeichng. oder KBA-Nr.n.§22 StVZO	In der Fz.- ABE ab	Bemerkungen
Spoiler-Rückwand (Heckschürze)	90 042 347 90 042 339 90 042 338	B 300/1 B 300/1 B 300/1	ohne Nebelschluß. mit 1 Nebelschl. mit 2 Nebelschl. Alle Ausführungen in Wagenfarbe lackiert ab Werk nur beim GT/E
Frontspoiler	KBA 35154	--	Irscher (1401042)
Frontspoiler	KBA 35150	--	Irscher (1401064)
Frontspoiler	KBA 35151	--	Irscher (1401092)
Heckspoiler	KBA 35152	--	Irscher (1401065)
Heckspoiler	KBA 35153	--	Irscher (1401043) 3-teilig
Heckspoiler	KBA 35513	--	Irscher (1401800)

Fahrzeugtyp: Kadett-D-Caravan		ABE-Nr.: B300; B300/1	
Fahrzeugteil	KBA-Nr.	In der Fz.- ABE ab	Bemerkungen
Heckspoiler	KBA 35261	--	Irscher (1401461)

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle	Umrüstungskatalog für OPEL-Fahrzeuge	Blatt 38
---------------	---	-------------

3.3.5. Rad-/Reifenausstattungsmöglichkeiten

Fahrzeugtyp'en: Kadett-D		ABE-Nr.: B 300; B 300/1			
Reifengröße	Felgen		Schnee- ketten	In der Fz.-ABE ab	Bemerkungen
	Größe	FT (mm)			
145 R13	4 1/2 J	49	ja	B 300	---
155 R13	5 J		ja		
155 R13	5 1/2 J		ja		
165 R13	5 J		ja	B 300 NIV	nur in Verbindung mit härteren Vor- der- und Hinter- federn
165 R13	5 1/2 J		ja		
175/70 R13	5 1/2 J		ja	B 300	---
175/65 R14	5 1/2 J		ja	B 300 NII	---
185/60 R14	5 1/2 J		ja	B 300	---
195/50 R15	6 J	42	nein	--	z.B. ATS-Felge Nr.6055

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 6.1.

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle	Umrüstungskatalog für OPEL-Fahrzeuge	Blatt 39
---------------	---	-------------

3.3.5. Rad-/Reifenausstattungsmöglichkeiten

Fahrzeugtyp'en: Kadett-D-Caravan ABE-Nr.: B 301; B 301/1					
Reifengröße	Felgen		Schnee- ketten	In der Fz.-ABE ab	Bemerkungen
	Größe	ET (mm)			
155 R13	5 J	49	ja	B 301	---
155 R13	5 1/2 J		ja		
165 R13	5 J		ja	B 301 NIII	
165 R13	5 1/2 J		ja		
175/70 R13	5 1/2 J		ja	B 301	
175/65 R14	5 1/2 J		ja	B 301 NII	

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 6.1.

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle	Umrüstungskatalog für OPEL-Fahrzeuge	Blatt 48
---------------	---	-------------

4. Motor, Abgasschalldämpfer (Auspuffanlage)

4.1. Einbau serienmäßiger OPEL-Motoren einschließlich Abgasschalldämpfer

4.1.1. Hinweis zur Beachtung vor der Umrüstung

Bei allen Motorumrüstungen ist die Betriebserlaubnis gemäß § 19, Abs. 2 der StVZO zu beantragen.

Die ERSTZULASSUNG des umgerüsteten Fahrzeuges ist von zentraler Bedeutung. Es können nur Motore eingebaut werden, deren Bauzustand die Richtlinien der StVZO zum Zeitpunkt des Erstzulassungsdatums erfüllen.

Die nachfolgenden Auswertungstabellen nennen die Mindest-Schlüsselzahl für ein Fahrzeug anhand des Erstzulassungsdatums.

4.1.2. Schlüsselzahlen zu den Abgasvorschriften

StVZO:

- 0 = Anlage XI
- 1 = Anlage XIV Fassung vor 21.06.1975
- 2 = Anlage XIV Fassung 21.06.1975 - 30.09.1980
- 3 = Anlage XIV Fassung 01.10.1980 - 28.02.1985 mit Stickoxide
- 5 = Anlage XIV Fassung ab 01.03.1985 für Fremd- und Selbst-
zündungsmotore
- R1 = Anlage XVI (Absorptionswert des Rauchgases)

EWG:

- 1 = 70/220/EWG v. 20.03.1970
- 2 = 70/220/EWG Fassung v. 28.05.1974 (74/290/EWG)
- 3 = 70/220/EWG Fassung v. 03.02.1977 (77/102/EWG)
- 4 = 70/220/EWG Fassung v. 14.07.1978 (78/665/EWG)
- 5 = 70/220/EWG Fassung v. 16.06.1983 (83/351/EWG)

R1 = 72/306/EWG (Absorptionswert des Rauchgases)

ECE:

- 1 = ECE 15
- 2 = ECE 15/01 Fassung v. 11.12.1974
- 3 = ECE 15/02 Fassung v. 01.03.1977
- 4 = ECE 15/03 Fassung v. 06.03.1978
- 5 = ECE 15/04 Fassung v. 20.10.1981

R1 { = ECE 24
= ECE 24/01 Fassung v. 11.09.1973
= ECE 24/02 Fassung v. 11.02.1980 } { Absorptionswert
des
Rauchgases

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle	Umrüstungskatalog für OPEL-Fahrzeuge	Blatt 49
---------------	---	-------------

4.1.2. Auswertungstabelle zur Prüfung der erforderlichen Abgasgenehmigung mit Hilfe der Schlüsselzahlen

§ 47, Abs. 1 StvZO		OTTOMOTORE (alle) DIESELMOTORE (ab 01.10.1986)				
Erstzulassung durch ABE	Erstzulassung d. umgerüsteten Fahrzeugs	Typ I Fahrzyklus	Typ II CO-Leerlauf	Typ III Kurbelgehäuseentl.	Erforderl. Schlüsselzahl für Fahrzeug	Vorhandene Schlüsselzahl vom umgerüsteten Motor
bis 30.09.1971	---	Anl. XI	---	0	.
01.10.1971 - 30.09.1975	Anl. XIV Fassung vor 21.6.75	Anl. XIV Fassung vor 21.6.75	Anl. XIV	1	.
01.10.1975 - 30.09.1976	Anl. XIV Fassung 21.6.75			2	.
01.10.1976 - 30.09.1980		Anl. XIV Fassung 21.6.75		2 ¹⁾	.
01.10.1980 - 28.02.1985	Anl. XIV einschl. Stickoxide			3	.
01.03.1985 - 30.09.1985	Mit vorhandener Genehmigung ECE 15/03 Fassung v.06.03.78 oder 70/220/EWG Fassung v.14.07.78 (78/665/EWG)			4	.
01.10.1985 - 30.09.1986	Mit vorhandener Genehmigung 70/220/EWG Fassung v.14.07.78 (78/665/EWG)		4	.	
01.10.1986 -	Anl. XIV einschließlich der Selbstzündmotore (Diesel)		5	.	
Auswertung					.	≤

1) siehe Pos. 4.1.3. Punkt c)

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle	Umrüstungskatalog für OPEL-Fahrzeuge	Blatt 50
---------------	---	-------------

4.1.2. Auswertungstabelle zur Prüfung der erforderlichen Abgasgenehmigung mit Hilfe der Schlüsselzahlen (Forts.)

§ 47, Abs. 2 StVZO		DIESELMOTORE		
Erstzulassung durch ABE	Erstzulassung d. umgerüsteten Fahrzeugs	Absorptionswert (Rauchgas)	Erforderl. Schlüsselzahl für Fahrzeug	Vorhandene Schlüsselzahl vom umgerüsteten Motor
bis 31.12.1976	-----	R0	..
Ab 01.01.1977 -30.09.1986	Anlage XV	R1	..
Auswertung:			..	≤ ..

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle	Umrüstungskatalog für OPEL-Fahrzeuge	Blatt 51
---------------	---	-------------

4.1.3. Hinweise für den amtl. anerkannten Sachverständigen

- a) Die Ausführung der Bremsanlage beim umgerüsteten Fahrzeug muß den Mindestanforderungen der Bremsanlage gemäß Pkt. 5.1. entsprechen.
- b) Schalldämpferkennzeichnungen, Geräuschwerte und Höchstgeschwindigkeiten können aus den bei den Prüfstellen vorliegenden ABE'sen entnommen werden.
- c) Bei einer erforderlichen Schlüsselzahl 2 ist darüberhinaus bei Fahrzeugen mit einer Erstzulassung nach dem 01.10.1976 darauf zu achten, daß Eingriffssicherungen für die CO-Leerlauf-Einstellung vorhanden sind.
Gegebenenfalls ist ein Vergaseraustausch vorzunehmen.

4.1.4. Abkürzungen

StVZO = Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung

EWG = Europäische Wirtschafts Gemeinschaft

ECE = Economic Commission for Europe

SZ = Schlüsselzahl

MT = mech. Getr. (Schaltgetriebe)

AT = automat. Getriebe

z.B. MT-5 = 5Gg.Schaltgetriebe

eff. = effektiv

I_A = Achsübersetzung

Getr._{BA} = Getriebeart

CR = close ratio

WR = wide ratio

KBA = Kraftfahrt-Bundesamt

ABE = Allgemeine Betriebserlaubnis

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle	Umrüstungskatalog für OPEL-Fahrzeuge	Blatt 55
---------------	---	-------------

4.1.5. Einbau serienmäßiger OPEL-Motore einschließlich Abgasschalldämpfer Motortyp, -daten mit Abgasgenehmigungs-Schlüsselzahl (SZ) sowie Achsgtriebeübersetzung (i_A) und Getriebeart

Fahrzeugtyp'en: Kadett-D				ABE-Nr.: B 300; B 300/1				
Leistung			Hubraum in cm ³ Steuerf.	Motor- Typ	Abgas Gen. SZ	i^a	Getr. Bau- art	Auflagen bzw. Bemerkungen
PS	kW	bei min ⁻¹						
39	29	5400	986	10*	4	4,53	MT-4	----
50	37	5800	986	10S*	4	4,53	MT-4	----
53	39	5400	1187	12*	4	4,53 4,29 4,18	MT-4	----
54	40	5600	1171	12ST*	4	4,18 3,94 3,74	MT-4 MT-5	----
60	44	5800	1187	12S*	4	4,29 ¹⁾ 4,18 3,94	MT-4 MT-5	1) nicht in Verbindung mit MT-5 und MT-4 1.Gg.=3,55.
60	44	5800	1281	13*	4	4,29 ¹⁾ 4,18 3,94 3,74	MT-4 MT-5 AT	1) nicht in Verbindung mit MT-5 und MT-4 1.Gg.=3,55. Vergaser System: Solex Hersteller: Opel wahlw. Pierburg
69	51	5800	1281	13SP*	4	4,18	MT-4	Vergaser System: Solex Hersteller: Opel wahlw. Pierburg

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle	Umrüstungskatalog für OPEL-Fahrzeuge	Blatt 56
---------------	---	-------------

4.1.5. Einbau serienmäßiger OPEL-Motore einschließlich Abgasschalldämpfer

Motortyp, -daten mit Abgasgenehmigungs-Schlüsselzahl (SZ) sowie Achsgetriebeübersetzung (i_A) und Getriebebauart

Fahrzeugtyp'en: Kadett-D							ABE-Nr.: B 300; B 300/1		
Leistung bei min ⁻¹			Hubraum in cm ³ Steuerf.	Motor- Typ	Abgas Gen. SZ	i_A	Getr. Bau- art	Auflagen bzw. Bemerkungen	
PS	kW								
75	55	5800	1281	13S*	4	4,18	MT-4	----	
						3,94			
						3,74			AT
96	66	5800	1587	16SH*	4	3,94	MT-4	----	
						3,74			
						3,33			AT
115	85	5800	1771	18E*	4	3,94 3,74 ¹⁾ 3,63	MT-5	1) Schaltgetriebe F16-5-Gg. (CR) 2.Gg.=2,16 nur in Verbindung mit $i_A=3,74$	
					5				ab Modelljahr 84 je- doch gleiche Ausrüs- tung des Motors wie bei Genehmigung nach SZ 4
54	40	4600	1587	16D	R1	3,94	MT-4	Die Achsübersetzungen haben keinen Einfluß auf den korrigierten Absorptionswert.	
						3,74			
									AT

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle	Umrüstungskatalog für OPEL-Fahrzeuge	Blatt 57
---------------	---	-------------

4.1.5. Einbau serienmäßiger OPEL-Motore einschließlich Abgasschalldämpfer

Motortyp, -daten mit Abgasgenehmigungs-Schlüsselzahl (SZ) sowie Achsgetriebeübersetzung (i_A) und Getriebebauart

Fahrzeugtyp'en: Kadett-D-Caravan							ABE-Nr.: B 301; B 301/1	
PS	Leistung bei min^{-1}		Hubraum in cm^3 Steuerf.	Motor- Typ	Abgas Gen. SZ	i^a	Getr. Bau- art	Auflagen bzw. Bemerkungen
	kW	min^{-1}						
39	29	5400	986	10*	4	4,53	MT-4	----
50	37	5800	986	10S*	4	4,53	MT-4	----
53	39	5400	1187	12*	4	4,53 4,29 4,18	MT-4	----
54	40	5600	1171	12ST*	4	4,18 3,94 3,74	MT-4 MT-5	----
60	44	5800	1187	12S*	4	4,29 ¹⁾ 4,18 3,94	MT-4 MT-5	1) nicht in Verbindung mit MT-5 und MT-4 1.Gg.=3,55.
60	44	5800	1281	13*	4	4,29 ¹⁾ 4,18 3,94 3,74	MT-4 MT-5 AT	1) nicht in Verbindung mit MT-5 und MT-4 1.Gg.=3,55. Vergaser: System: Solex Hersteller: Opel wahlw. Pierburg
69	51	5800	1281	13SP*	4	4,18	MT-4	Vergaser: System: Solex Hersteller: Opel wahlw. Pierburg

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle	Umrüstungskatalog für OPEL-Fahrzeuge	Blatt 58
---------------	---	-------------

4.1.5. Einbau serienmäßiger OPEL-Motore einschließlich Abgasschalldämpfer
 Motortyp, -daten mit Abgasgenehmigungs-Schlüsselzahl (SZ) sowie
 Achsgetriebeübersetzung (i_A) und Getriebebauart

Fahrzeugtyp'en: Kadett-D-Caravan							ABE-Nr.: B 301; B 301/1		
Leistung			Hubraum in cm ³ Steuerf.	Motor- Typ	Abgas Gen. SZ	i^a	Getr. Bau- art	Auflagen bzw. Bemerkungen	
PS	kw	bei min ⁻¹							
75	55	5800	1281	13S*	4	4,18	MT-4	----	
						3,94	MT-5		
						3,74	AT		
90	66	5800	1587	16SH*	4	3,94	MT-4	----	
						3,74	MT-5		
						3,33	AT		
54	40	4600	1587	16D	R1	3,94	MT-4	Die Achsübersetzungen haben keinen Einfluß auf den korrigierten Absorptionswert	
						3,74	MT-5		
							AT		

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle	Umrüstungskatalog für OPEL-Fahrzeuge	Blatt 80
---------------	---	-------------

Serienmäßige Höchstgeschwindigkeit der Fahrzeugtypen

Fahrzeugtyp:	ABE-Nr.:	Vmax in km/h	Auflagen
Corsa-A	C 960	163	mit SR- bzw.
Corsa-A-CC	C 961	166	GT-Fahrwerk
Kadett-C	A 124/1	157	---
Kadett-C-L	8854	157	jedoch karosserie- baugleich mit Kadett-C
Kadett-C-Coupe	8855/2	190	SR-Fahrwerk
Kadett-C-Caravan	8856/2	157	---
Kadett-C-City	A 124/1	155	---
Kadett-D	B 300/1	187	Bremsanlage Achse 1 belüftet.
Kadett-D-Caravan	B 301/1	170	Bremsanlage 16SH*
Kadett-E-CC	D 559	203	GSi-Fahrwerk und Bremsanlage Achse 1 belüftet.
Kadett-E-Caravan Kadett-E-Lieferwagen	D 560 D 591	175	Bremsanlage 16SH*

Typprüfstelle	Umrüstungskatalog für OPEL-Fahrzeuge	Blatt 82
---------------	---	-------------

5. Bremsen

5.1. Erforderliche Ausrüstung der Bremsanlage in Abhängigkeit der Motorleistung

a) Aus der nachfolgenden Tabelle können nur die mindest Serien-ausrüstungen entnommen werden.

b) Ottomotore mit geringerer Leistung können in Fahrzeuge in denen ein Ottomotor mit höherer Leistung eingebaut ist, ohne Änderung der Bremsanlage eingebaut werden.

Bei Dieselmotoren ist jedoch darüberhinaus, der Schaltpunkt des Druckminderers zu beachten. (z.B. wegen anderer Achslastverteilung)

c) Fahrzeuge mit kleineren Motorleistungen wurden bei verschiedenen Fahrzeugausführungen ab Werk auch mit der Bremsanlage von einem Motor mit höherer Leistung ausgeliefert.

d) Abkürzungen:

P = max. Leistung in kW

BS = Bremsscheibe

RZ = Radzylinder

BT = Bremstrommel

DM = Druckminderer

ALM = Automatisch lastabhängiger Druckminderer

SP = Schaltpunkt in bar

Stg = Steigung ab Schaltpunkt

HZ = Hauptzylinder

BKV = Bremskraftverstärker

BBL = Bremsbelag

T = Tandembauart (z.B. 203-T)

bel = belüftet

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle	Umrüstungskatalog für OPEL-Fahrzeuge	Blatt 86
---------------	---	-------------

5.1. Erforderliche Ausrüstung der Bremsanlage in Abhängigkeit von der Motorleistung (Forts.)

Fahrzeugtyp: Kadett-D											ABE-Nr.: B 300 u. B 300/1										
P in kW	Motor- Typ	Achse 1			Achse 2				HZ Ømm	BKV Ømm											
		BS Ømm	RZ Ømm	BBL	BT Ømm	RZ Ømm	BBL	DM SP/Stg.													
29	10*																				
37	10S*								19,05	ohne											
39	12*																				
40	12ST*	236 x	48	T284 T290	200 x	14,29	JU144 ABPA 553	ohne													
44	12S*	10		PA347 PA516	28																
44	13*																				
44	13* ²⁾																				
51	13SP* ¹⁾				200 x		Inland 4035	35/ 0,3	20,64	178 i=2,1											
55	13S*				45	17,46															
66	16SH*	236 x		JU249 JU515 T291 PA516				30/ 0,3													
40	16D	12,7					JU150														
								25/ 0,3		203 i=3,8											
85	18E*	236 x 20 bel.	52	JU249 JU515 T291 PA350 PA516																	

- 1) Schaltgetriebe
2) automat. Getriebe

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle	Umrüstungskatalog für OPEL-Fahrzeuge	Blatt 87
---------------	---	-------------

5.1. Erforderliche Ausrüstung der Bremsanlage in Abhängigkeit von der Motorleistung (Forts.)

Fahrzeugtyp: Kadett-D-Caravan		ABE-Nr.: B 301; B 301/1									
P in kW	Motor- Typ	Achse 1			Achse 2				HZ Ømm	BKV Ømm	
		BS Ømm	RZ Ømm	BBL	BT Ømm	RZ Ømm	BBL	DM SP/Stg.			
20	10*										
37	10S*										
39	12*	236 x	48	T284 T290 PA516 PA347	200 x	19,05	IN4035	ALM/ 0,45	20,64	203 i=3,8	
40	12ST*	10			45						
44	12S*										JU150
44	13* ¹⁾										
51	13SP* ¹⁾										
55	13S* ¹⁾										
44	13* ²⁾										230 x 50
55	13S* ²⁾										
66	16SH	236 x		JU249 T291 T290 PA516		17,46					
40	16D	12,7									

- 1) Schaltgetriebe
2) automat. Getriebe

Typprüfstelle	Umrüstungskatalog für OPEL-Fahrzeuge	Blatt 104
---------------	---	--------------

6. Tacho - Zuordnung

Abkürzungen:

MT = Mechanisches Getriebe (Schaltgetriebe)

AT = Automatisches Getriebe

UDYN = Dynamischer Abrollumfang nach DIN 7803
bzw. bei nicht vorhandenen Angaben in dieser Norm
wurde Wdk-Angabe berücksichtigt.

Wegdrehzahl = Anzahl der Umdrehungen der Tachowelle am Tachoeingang auf 1000 m. Die Wegdrehzahl steht auf dem Ziffernblatt z.B. W = 694

IHA = Übersetzung vom Achsgetriebe

6.1. Tacho - Reifen - Zuordnung bei Fahrzeugen mit Frontantrieb

Aus den nachfolgenden Tabellen können die erforderlichen Wegdrehzahlen der Tachos sowie die Übersetzung des Angleichgetriebes in Abhängigkeit der Reifengröße (bzw. der dyn. Abrollumfangs) entnommen werden.

Auflagen bei Reifenumrüstungen

- a) Der zur Reifengröße erforderliche Tacho muß eingebaut sein.
- b) Wenn der umgerüstete Reifen nicht in den nachfolgenden Tabellen enthalten ist, muß eine Zuordnung über den dyn. Abrollumfang vorgenommen werden.

Alternative Möglichkeit: Tachoeichung im Einzelfall

- c) Die nachfolgend aufgelistete Zuordnung beinhaltet alle positiven und negativen Fertigungstoleranzen des Tachoherstellers. Deshalb ist davon abweichend im Einzelfall auch ein Nachweis einer Tachoeichung für die hier nicht aufgeführte Reifen-Tachokombination möglich.

STAATLICHE TECHNISCHE ÜBERWACHUNG HESSEN (TÜH)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Typprüfstelle	Umrüstungskatalog für OPEL-Fahrzeuge	Blatt 106
---------------	---	--------------

6.1. Tacho-Reifen-Zuordnung bei Fahrzeugen mit Frontantrieb (Forts.)

Fahrzeugtyp: Kadett-D Kadett-D-Caravan		ABE-Nr.: B 300; B 300/1 B 301; B 301/1				
Wegdreh- zahl	Reifen	U Dyn	Getr.	Angleich- getriebe	IHA	Bemerkungen
1162 wahlw. 1145	145 R13	1720	MT	13/26=0,5	-	--
1137	155 R13 175/70 R13 185/60 R14	1750 1760 1765	MT MT MT	13/26=0,5	-	--
1125	175/65 R14 185/60 R14	1780 1765	MT MT	13/26=0,5	-	--
1094	165 R13	1800	MT	13/26=0,5	-	--
705	155 R13 175/70 R13 175/65 R14	1750 1760 1780	AT AT AT	12/43*29/10 =0,809	-	--
676	165 R13	1800	AT	12/43*29/10 =0,809	-	--